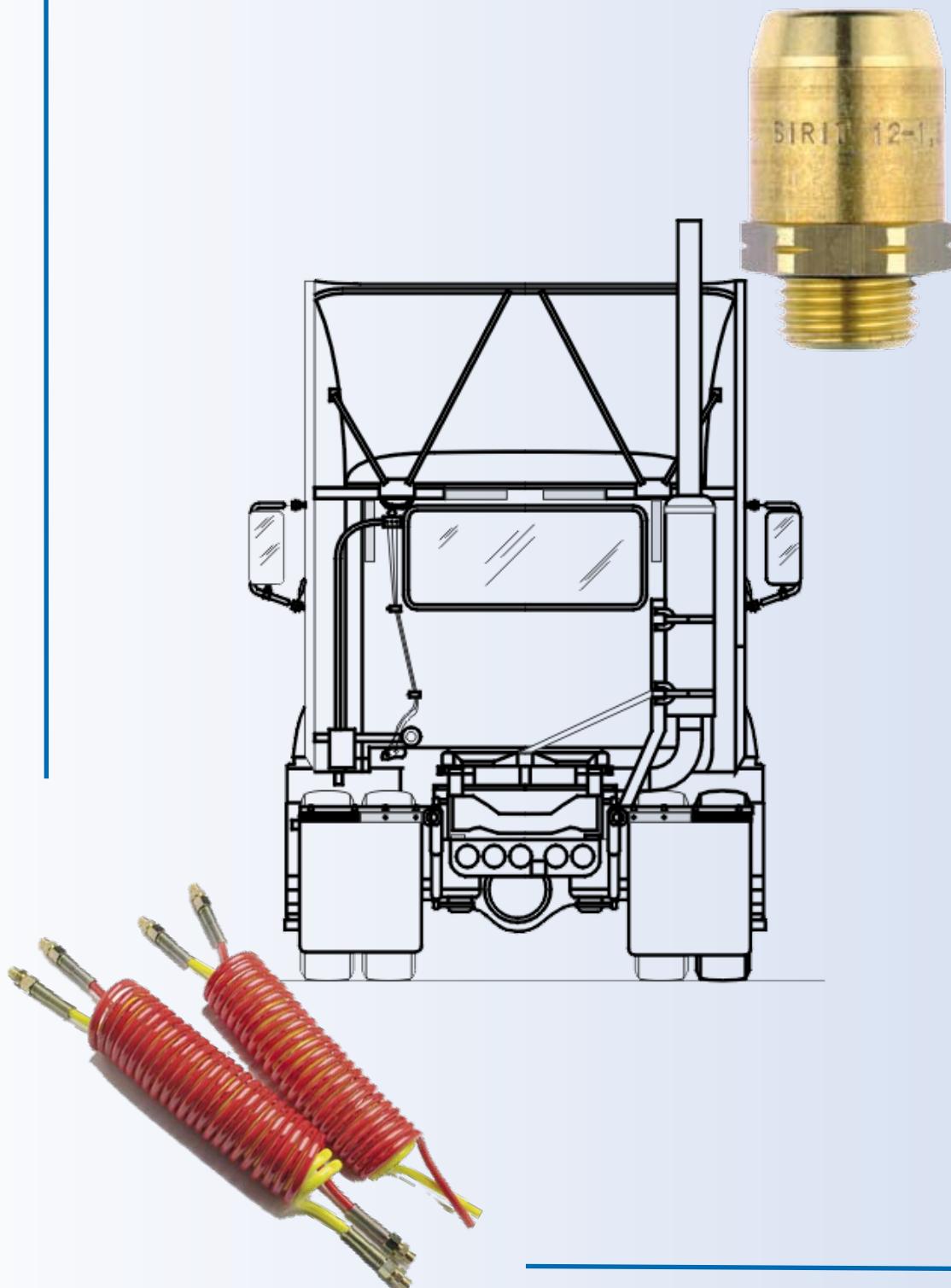




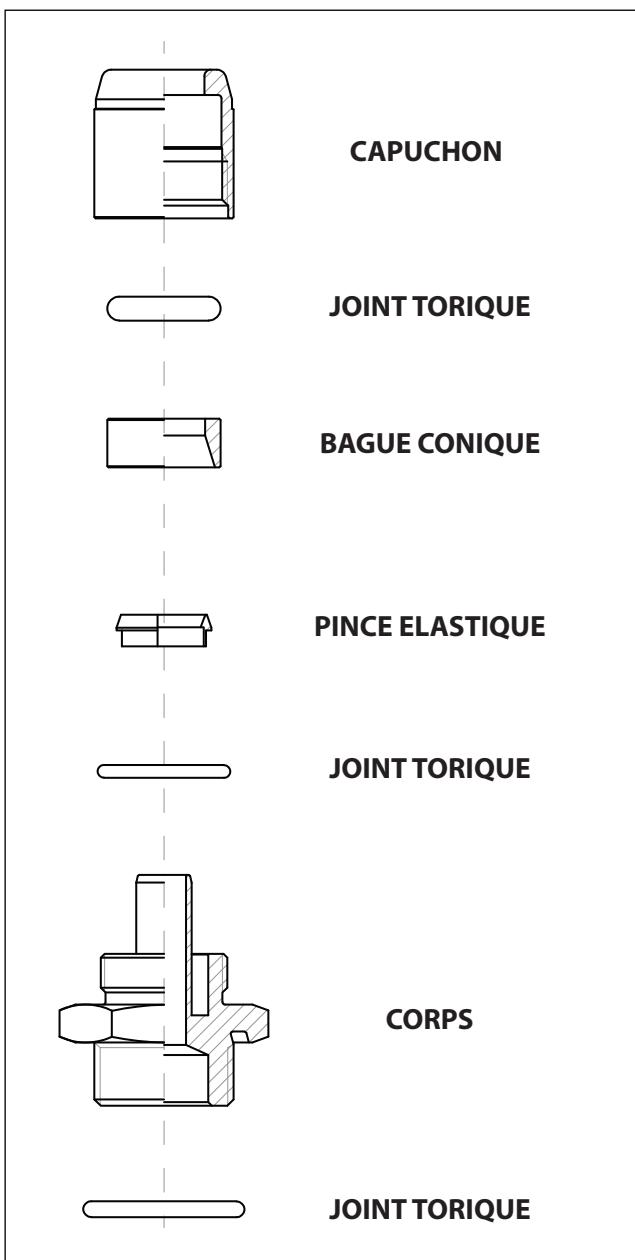
## RACCORDS ET TUBES POUR SYSTEMES DE FREINAGE



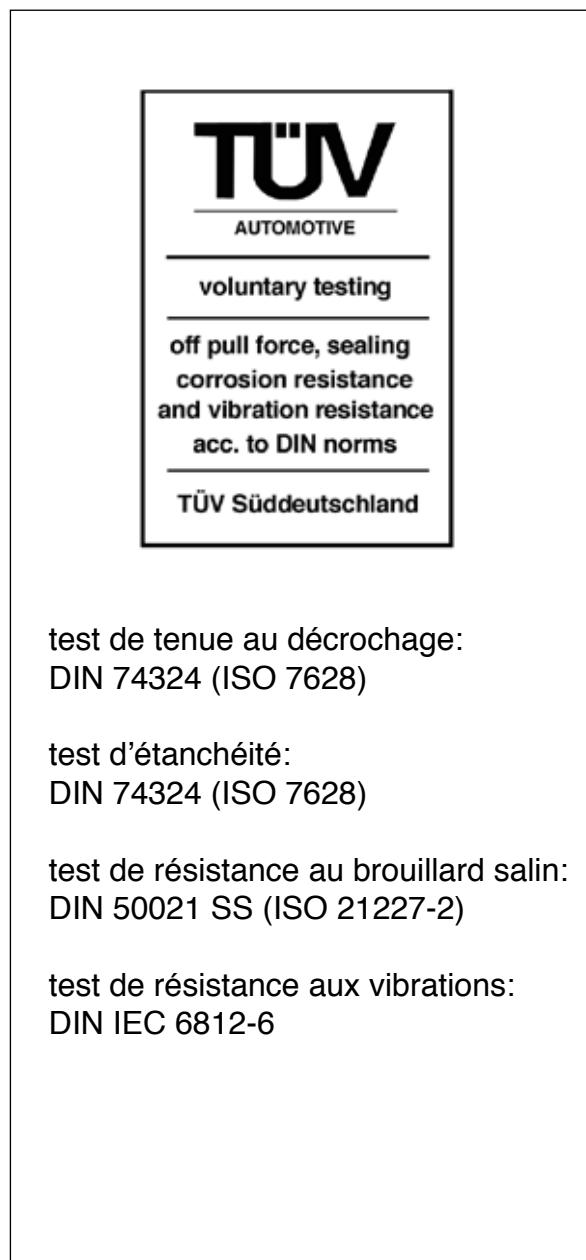
# CARACTÉRISTIQUES ET UTILISATION

Le raccord rapide type **SIRIT**, réalisé en laiton, a été conçu pour être employé avec des tubes en polyamide 11/12 ou en polyester élastomère sur des circuits pneumatiques d'installations auxiliaires et des ensembles de freinage poids lourds et remorques. C'est un raccord de sécurité prêt à être utilisé, il ne nécessite pas d'outils pour l'accouplement avec le tube. Il suffit seulement d'enclencher manuellement le tube dans le logement du raccord. Le temps d'assemblage est ainsi extrêmement réduit par rapport aux raccords traditionnels à bague coupante. On peut évaluer une réduction du temps d'assemblage de l'ordre de 70-80%. Les tolérances des tubes employés doivent se conformer strictement aux Normes ISO 7628 et DIN 74324/73378. La plage de température d'utilisation du raccord rapide est de -40°C/+100°C. L'étanchéité dans ces conditions est garantie par un mélange particulier choisi pour les joints toriques.

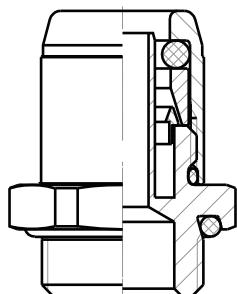
## COMPOSITION



## CERTIFICAT

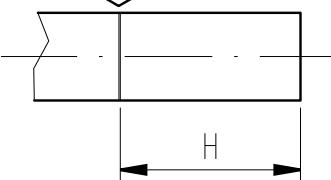
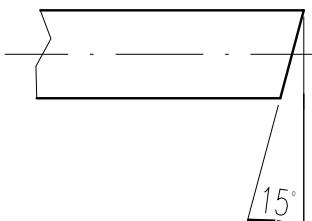


# INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE POUR RACCORDS DROITS



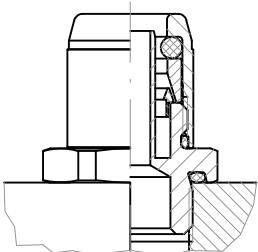
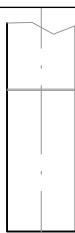
L'étanchéité des raccords droits se réfère à ce qui a été établi par la norme ISO 6149 DIN 3482. Pour obtenir un assemblage correct des raccords droits, il est nécessaire de se conformer rigoureusement aux valeurs de serrage indiquées dans la table suivante.

FILETAGE	COUPLE DE SERRAGE (Nm) $\pm 10\%$
M 10 x 1	22
M 12 x 1,5	24
M 14 x 1,5	30
M 16 x 1,5	35
M 18 x 1,5	36
M 22 x 1,5	40
M 26 x 1,5	45



Le tube doit être coupé à angle droit avec une tolérance maximale de 15°. L'assemblage correct se réalise seulement avec l'insertion du tube jusqu'à la feuillure dans le siège du raccord. Afin d'avoir la certitude absolue que cette condition se réalise, il est conseillé de marquer graphiquement la profondeur d'accouplement du tube (cote H).

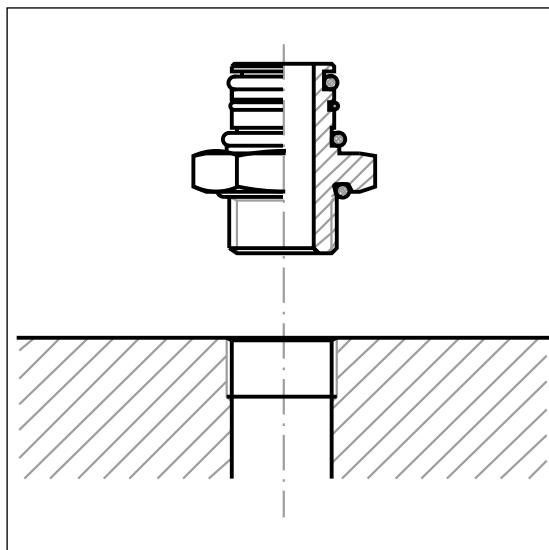
Ø TUBE	PROFONDEUR H (mm)
6 x 4	19,8
8 x 6	20,5
10 x 7	24
10 x 7,5	24
10 x 8	24
12 x 9	25
15 x 12	27
16 x 12	27
18 x 14	27



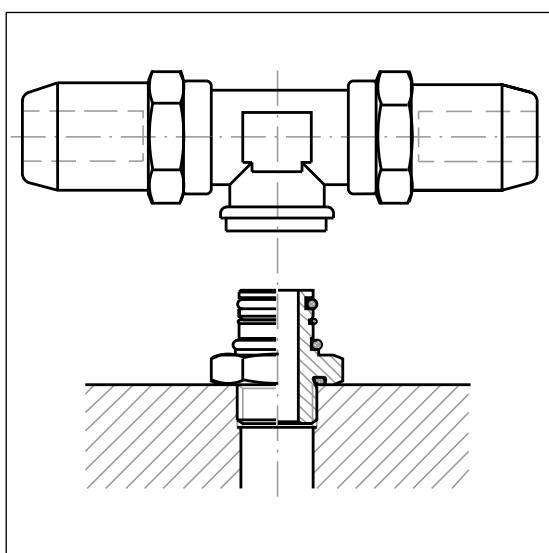
Le montage tube-raccord ne nécessite pas d'outils. Pour faciliter l'opération, seule une légère rotation du tube suffit. La force nécessaire au montage est indiquée dans la table suivante.

Ø TUBE	FORCE D'INSERTION (N)
6	60
8	80
10	82
12	95
15	100
16	100
18	100

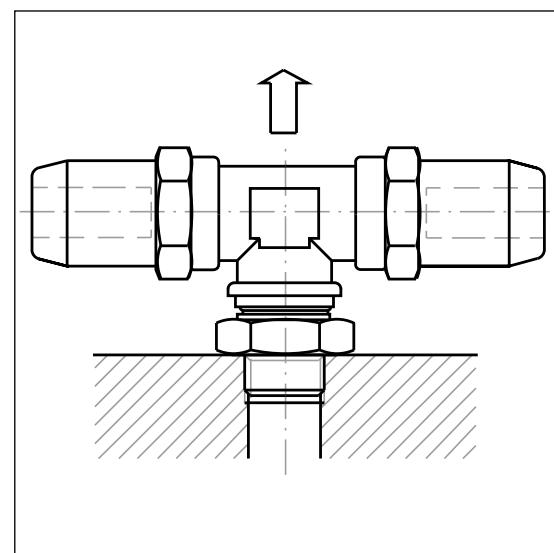
# INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE RACCORDS TOURNANTS



Visser l'embase d'orientation dans le taraudage.

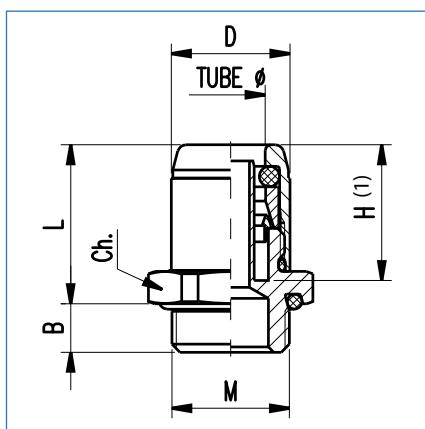


Brancher le composant en poussant vers le bas avec une légère torsion.



## IMPORTANT:

Contrôler que le composant soit effectivement branché en appliquant une traction.

**7801****raccords droits mâles métriques avec joint monté**

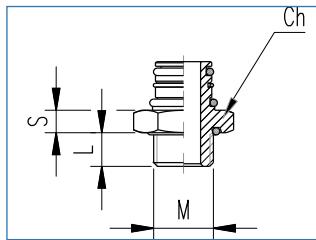
CODE	Tube	M	B	D	H	L	Ch
7801 06 11	6 X 4	10 x 1	8	16	19,8	24,5	16
7801 06 12	6 x 4	12 x 1,5	8	16	19,8	24,5	18
7801 06 14	6 x 4	14 x 1,5	9	16	19,8	24,5	20
7801 06 16	6 x 4	16 x 1,5	8,5	16	19,8	25	22
7801 06 22	6 x 4	22 x 1,5	9	16	19,8	25,5	28
7801 08 11	8 X 6	10 x 1	8	18	20,5	25,5	18
7801 08 12	8 x 6	12 x 1,5	8	18	20,5	25,5	18
7801 08 14	8 X 6	14 x 1,5	9	18	20,5	25,5	20
7801 08 16	8 x 6	16 x 1,5	8,5	18	20,5	25,5	22
7801 08 22	8 X 6	22 x 1,5	9	18	20,5	26	28
7801 17 11	10 X 7	10 x 1	8	20	24	29,5	20
7801 17 12	10 x 7	12 x 1,5	8	20	24	28,5	20
7801 17 14	10 X 7	14 x 1,5	9	20	24	28,5	20
7801 17 16	10 x 7	16 x 1,5	8,5	20	24	28,5	22
7801 17 22	10 X 7	22 x 1,5	9	20	24	29	28
7801 18 12	10 x 7,5	12 x 1,5	8	20	24	28,5	20
7801 18 16	10 x 7,5	16 x 1,5	8,5	20	24	28,5	22
7801 18 22	10 x 7,5	22 x 1,5	9	20	24	29	28
7801 19 11	10 x 8	10 x 1	8	20	24	29,5	20
7801 19 12	10 x 8	12 x 1,5	8	20	24	28,5	20
7801 19 14	10 x 8	14 x 1,5	9	20	24	28,5	20
7801 19 16	10 x 8	16 x 1,5	8,5	20	24	28,5	22
7801 19 22	10 x 8	22 x 1,5	9	20	24	29	28
7801 29 12	12 x 9	12 x 1,5	8	22	25	30,2	22
7801 29 14	12 x 9	14 x 1,5	9	22	25	29,5	22
7801 29 16	12 x 9	16 x 1,5	8,5	22	25	29,5	22
7801 29 22	12 x 9	22 x 1,5	9	22	25	29,5	28
7801 52 16	15 x 12	16 x 1,5	8,5	28	27	33	28
7801 52 22	15 x 12	22 x 1,5	9	28	27	31,5	28
7801 62 16	16 x 12	16 x 1,5	8,5	28	27	33	28
7801 62 22	16 x 12	22 x 1,5	9	28	27	21,5	28
7801 62 26	16 x 12	26 x 1,5	10	28	27	32,5	32
7801 84 16	18 x 14	16 x 1,5	8,5	30	27	33	30
7801 84 22	18 x 14	22 x 1,5	9	30	27	31,5	30
7801 84 26	18 x 14	26 x 1,5	10	30	27	32,5	32

(1) H = profondeur d'insertion du tube

## BLOCS TOURNANTS

**7860**

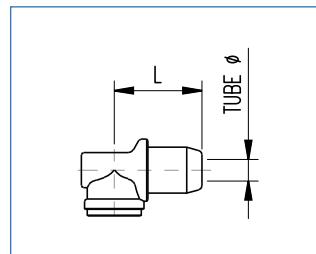
embase d'orientation de type B



CODE	M	L	S	Ch
7860 12 00	12 x 1,5	8	5,5	20
7860 14 00	14 x 1,5	9	5,5	20
7860 16 00	16 x 1,5	8,5	5,5	22
7860 22 00	22 x 1,5	9	6	29

**7821**

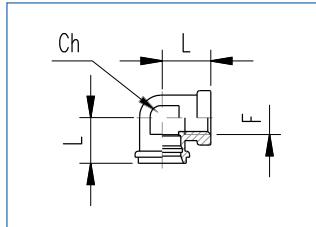
bloc tournant coudé à raccordement instantané



CODE	Tube	L
7821 08 00	8 x 6	32,5
7821 17 00	10 x 7	35,5
7821 18 00	10 x 7,5	35,5
7821 19 00	10 x 8	35,5
7821 29 00	12 x 9	36
7821 52 00	15 x 12	39,5
7821 62 00	16 x 12	39,5

**7815**

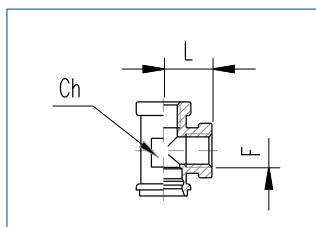
bloc tournant coudé taraudé



CODE	F	L	Ch
7815 12 00	12 x 1,5	18	19
7815 16 00	16 x 1,5	20,5	22

**7825**

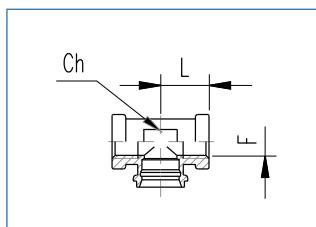
bloc tournant en T, piquage en bout



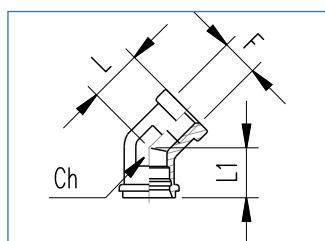
CODE	F	L	Ch
7825 16 00	16 x 1,5	20,5	22

**7835**

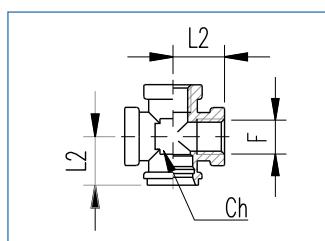
bloc tournant en T, piquage au centre



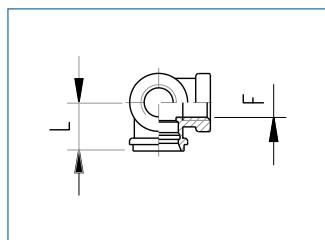
CODE	F	L	Ch
7835 16 00	16 x 1,5	20,5	22

**7845****bloc tournant à 45°**

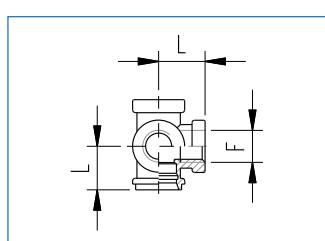
CODE	F	L	L1	Ch
7845 16 00	16 x 1,5	20,5	17,5	22

**7846****bloc tournant en croix**

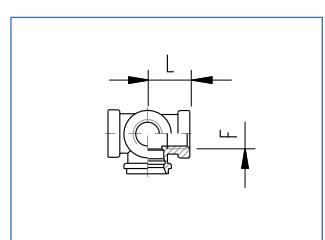
CODE	F	L2	Ch
7846 16 00	16 x 1,5	14,5	22

**7847****bloc tournant 2 voies en L**

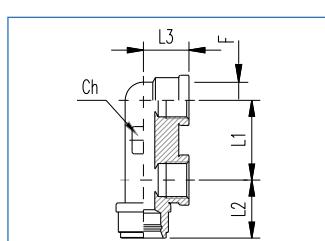
CODE	F	L
7847 16 00	16 x 1,5	20,5

**7848****bloc tournant 3 voies en L**

CODE	F	L
7848 16 00	16 x 1,5	20,5

**7849****bloc tournant 3 voies à plat**

CODE	F	L
7849 16 00	16 x 1,5	20,5

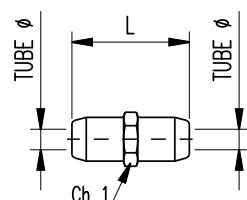
**7851****bloc tournant en L double**

CODE	F	L1	L2	L3	Ch
7851 16 00	16 x 1,5	35	25,5	20	16

## RACCORDS DE JONCTION

**7802**

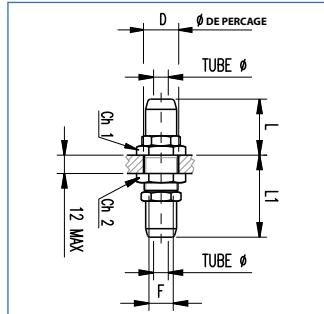
raccord droit double



CODE	Tube	L	Ch1
7802 06 00	6 x 4	44	18
7802 08 00	8 x 6	45	18
7802 17 00	10 x 7	51	20
7802 18 00	10 x 7,5	51	20
7802 19 00	10 x 8	51	20
7802 29 00	12 x 9	53	22
7802 52 00	15 x 12	58	28
7802 62 00	16 x 12	58	28
7802 84 00	18 x 14	58	30

**7816**

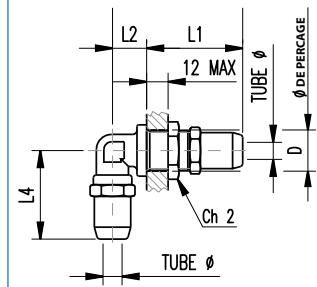
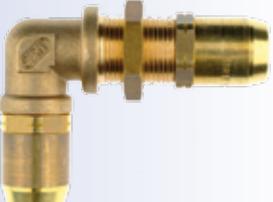
traversée de cloison double



CODE	Tube	F	D	L	L1	Ch1	Ch2
7816 06 00	6 x 4	12 x 1,5	19	30,5	44,5	22	24
7816 08 00	8 x 6	12 x 1,5	19	31,5	45,5	22	24
7816 17 00	10 x 7	12 x 1,5	19	34,5	48,5	22	24
7816 18 00	10 x 7,5	12 x 1,5	19	34,5	48,5	22	24
7816 19 00	10 x 8	12 x 1,5	19	34,5	48,5	22	24
7816 29 00	12 x 9	16 x 1,5	23	35,5	53,5	28	28
7816 52 00	15 x 12	16 x 1,5	23	39	57	28	28
7816 62 00	16 x 12	16 x 1,5	23	39	57	28	28
7816 84 00	18 x 14	16 x 1,5	23	39	57	28	28

**7882**

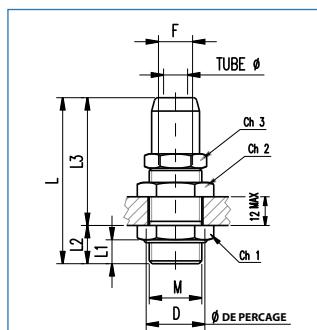
équerre double, traversée de cloison



CODE	Tube	D	L1	L2	L4	Ch2
7882 06 00	6 x 4	19	44,5	14	40	24
7882 08 00	8 x 6	19	45,5	14	41	24
7882 17 00	10 x 7	19	48,5	14	44	24
7882 18 00	10 x 7,5	19	48,5	14	44	24
7882 19 00	10 x 8	19	48,5	14	44	24
7882 29 00	12 x 9	23	53,5	20	50	28
7882 52 00	15 x 12	23	57	20	53,5	28
7882 62 00	16 x 12	23	57	20	53,5	28
7882 84 00	18 x 14	23	57	20	53,5	28

**7884**

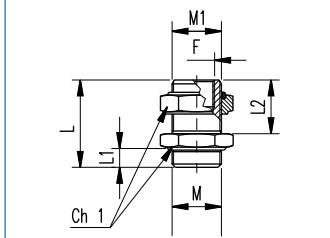
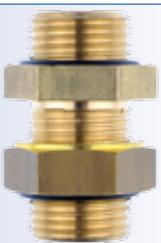
traversée de cloison mâle métrique-tube



CODE	Tube	M	F	D	L	L1	L2	L3	Ch1	Ch2	Ch3
7884 08 16	8 x 6	16 x 1,5	12 x 1,5	19	60,5	9	15	45,5	22	24	18
7884 08 22	8 x 6	22 x 1,5	12 x 1,5	19	60,5	9	15	45,5	28	24	18
7884 17 16	10 x 7	16 x 1,5	12 x 1,5	19	63,5	9	15	48,5	22	24	20
7884 17 22	10 x 7	22 x 1,5	12 x 1,5	19	63,5	9	15	48,5	28	24	20
7884 18 16	10 x 7,5	16 x 1,5	12 x 1,5	19	63,5	9	15	48,5	22	24	20
7884 18 22	10 x 7,5	22 x 1,5	12 x 1,5	19	63,5	9	15	48,5	28	24	20
7884 19 16	10 x 8	16 x 1,5	12 x 1,5	19	63,5	9	15	48,5	22	24	20
7884 19 22	10 x 8	22 x 1,5	12 x 1,5	19	63,5	9	15	48,5	28	24	20
7884 29 16	12 x 9	16 x 1,5	16 x 1,5	23	69,5	8,5	16	53,5	28	28	22
7884 29 22	12 x 9	22 x 1,5	16 x 1,5	23	68,5	9	15	53,5	28	28	22
7884 52 16	15 x 12	16 x 1,5	16 x 1,5	23	73	8,5	16	57	28	28	28
7884 52 22	15 x 12	22 x 1,5	16 x 1,5	23	72	9	15	57	28	28	28
7884 62 16	16 x 12	16 x 1,5	16 x 1,5	23	73	8,5	16	57	28	28	28
7884 62 22	16 x 12	22 x 1,5	16 x 1,5	23	72	9	15	57	28	28	28

**7201**

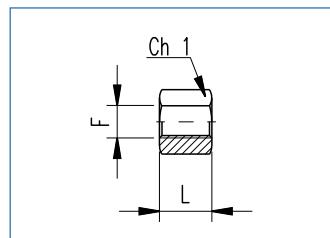
## unions double à étanchéité frontale



CODE	M	M1	F	L	L1	L2	Ch1
7201 16 16	16 x 1,5	16 x 1,5	10 x 1	34	8,5	20	22
7201 22 22	22 x 1,5	22 x 1,5	16 x 1	41	9	24	28

**7300**

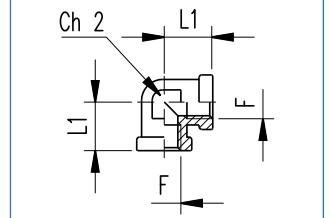
## manchon femelle/femelle



CODE	F	L	Ch1
7300 11 11	10 x 1	22	18
7300 12 12	12 x 1,5	22	18
7300 16 16	16 x 1,5	22	22
7300 22 22	22 x 1,5	26	28

**7501**

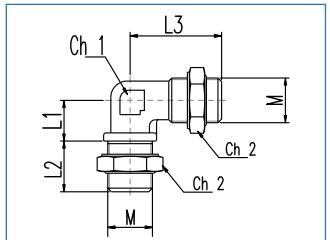
## raccord en L femelle/femelle



CODE	F	L1	Ch2
7501 12 12	12 x 1,5	18	19
7501 16 16	16 x 1,5	20,5	22
7501 22 22	22 x 1,5	27,5	28

**7506**

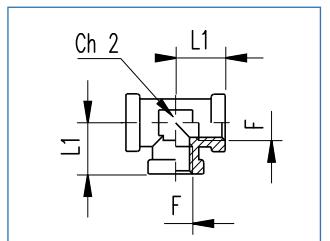
## équerre double à étanchéité frontale



CODE	M	L1	L2	L3	D	Ch1	Ch2
7506 22 22	22 x 1,5	20	25	45	12	19	28

**7400**

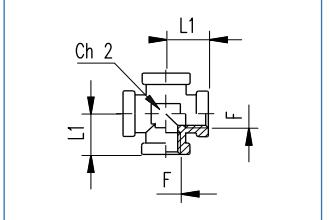
## raccord en T femelle/femelle/femelle



CODE	F	L1	Ch2
7400 12 12	12 x 1,5	18	19
7400 16 16	16 x 1,5	20,5	22
7400 22 22	22 x 1,5	27,5	28

**7602**

## raccord en croix F/F/F/Femelle

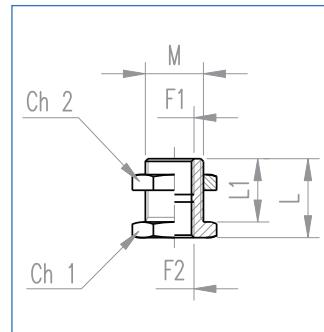


CODE	F	L1	Ch2
7602 12 12	12 x 1,5	18	19
7602 16 16	16 x 1,5	20,5	22

# ACCESSOIRES DE RACCORDEMENT

**7168**

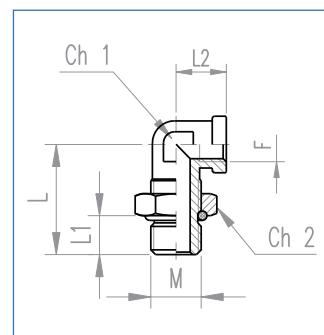
passe cloison femelle/femelle



CODE	F1	F2	M	L	L1	Ch1	Ch2
7168 12 13	12 x 1,5	G 1/4"	18 x 1,5	37	20	24	24
7168 16 10	16 x 1,5	G 1/8"	22 x 1,5	30	24	28	28
7168 12 12	12 x 1,5	12 x 1,5	18 x 1,5	26	20	22	24
7168 16 16	16 x 1,5	16 x 1,5	22 x 1,5	30	24	28	28
7168 22 22	22 x 1,5	22 x 1,5	28 x 1,5	31	24	32	36

**7504**

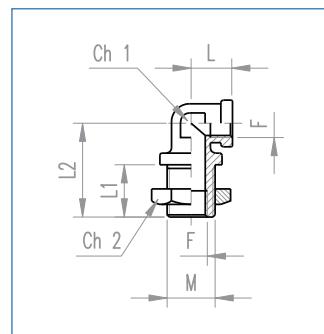
équerre mâle/femelle orientable



CODE	M	F	L	L1	L2	Ch1	Ch2
7504 16 16	16 x 1,5	16 x 1,5	36	10	17,5	22	22

**7763**

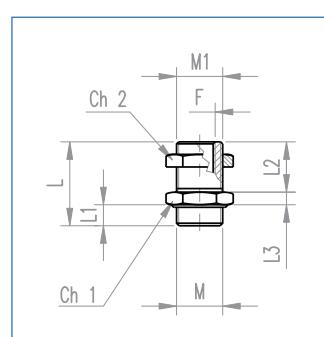
équerre passe-cloison mâle-femelle



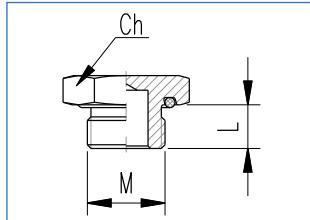
CODE	M	F	L	L1	L2	Ch1	Ch2
7763 18 12	18 x 1,5	12 x 1,5	15,5	20	34	17	24
7763 22 16	22 x 1,5	16 x 1,5	20,5	24	44	22	28

**7774**

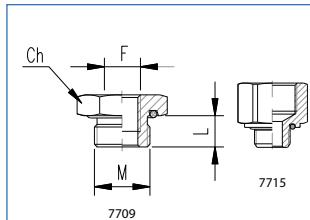
passe cloison mâle/femelle



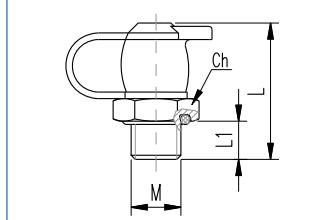
CODE	M	F	M1	L	L1	L2	L3	Ch1	Ch2
7774 16 10	16 x 1,5	10 x 1	16 x 1,5	34	8,5	20	6	22	22
7774 22 10	22 x 1,5	10 x 1	16 x 1,5	35	9	20	6	28	22
7774 12 12	12 x 1,5	12 x 1,5	18 x 1,5	36,8	9	20	6	22	24
7774 16 12	16 x 1,5	12 x 1,5	18 x 1,5	35	9	20	6	22	24
7774 22 12	22 x 1,5	12 x 1,5	18 x 1,5	35	9	20	6	28	24
7774 12 16	12 x 1,5	16 x 1,5	22 x 1,5	41	9	24	6	28	28
7774 16 16	16 x 1,5	16 x 1,5	22 x 1,5	40	8,5	24	7,5	28	28
7774 22 16	22 x 1,5	16 x 1,5	22 x 1,5	39	9	24	6	28	28
7774 26 16	26 x 1,5	16 x 1,5	22 x 1,5	41	10	24	6	32	28
7774 22 22	22 x 1,5	22 x 1,5	28 x 1,5	43	10	24	6	32	36

**7310****bouchon mâle avec joint monté**

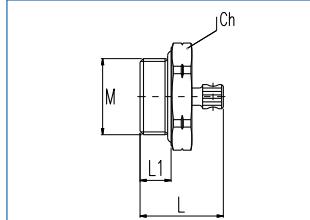
CODE	M	L	Ch
7310 11 00	10 x 1	9	16
7310 12 00	12 x 1,5	9	18
7310 16 00	16 x 1,5	8,5	22
7310 22 00	22 x 1,5	8,5	28

**7709 / 7715****adaptateur mâle/femelle**

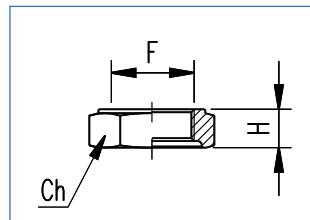
CODE	M	F	L	Ch
7709 16 12	16 x 1,5	12 x 1,5	9	22
7709 22 16	22 x 1,5	16 x 1,5	8,5	28
7715 12 16	12 x 1,5	16 x 1,5	12	22
7715 16 22	16 x 1,5	22 x 1,5	9	28

**7790****prise de pression pneumatique**

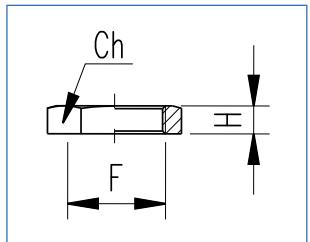
CODE	M	Ch	L	L1
7790 12 00	12 x 1,5	18	39	9
7790 16 00	16 x 1,5	22	37	9
7790 22 00	22 x 1,5	28	37	9

**7795****valve de purge**

CODE	M	Ch	L	L1
7795 22 00	22 x 1,5	27	27	12
7795 22 00 A	22 x 1,5	27	27	12

**7796****écrou pour raccords orientables**

CODE	F	H	Ch
7796 16 00	16 x 1,5	7,5	22
7796 22 00	22 x 1,5	8,5	28

**7798****écrou pour traversée de cloison**

CODE	F	H	Ch
7798 16 00	16 x 1,5	6	22
7798 18 00	18 x 1,5	6	24
7798 22 00	22 x 1,5	6	28

# tube polyamide 12 (PA12 PHL) DIN74324



CODE boîte 25 mètres	CODE boîte 100 mètres	Ø int.	Ø ext.	Coloris	rayon de courbure (mm)	pression en BAR
025 RH4/6N	100 RH4/6N	4	6	Noir	30	27
025 RH6/8N	100 RH6/8N	6	8	Noir	40	19
025 RH7/10N *		7	10	Noir	45	24
025 RH7,5/10N		7,5	10	Noir	50	19
025 RH8/10N	100 RH8/10N	8	10	Noir	60	15
025 RH9/12N	100 RH9/12N	9	12	Noir	70	19
025 RH12/15N		12	15	Noir	95	15
025 RH12/16N		12	16	Noir	130	19
025 RH14/18N		14	18	Noir	115	17

\* non listé par la norme DIN 74324

## Matériaux et composants

- construction en polyamide PA12 - PHL (couleur noire)
- conforme à la norme DIN 74324
- tolérance sur le diamètre extérieur : + ou - 0,10 mm jusqu'au diamètre 10.  
au delà: + ou - 0,15 mm
- dureté : 64 shore D / ISO 868
- conditionné en boîte avec dévidoir jusqu'au diamètre 10 extérieur,  
au delà: conditionné en pochettes.

**Champ d'application :** systèmes de freinage des véhicules industriels



pression maximale d'exercice à 23°C : se reporter au tableau ci-dessus.

température de travail :

-40°C / +80°C

# tubes spiralés en polyamide PA12 PHL DIN74324

## Caractéristiques techniques

### Matériaux et composants

- construction en polyamide PA 12 - PHL
- équipé aux extrémités de 2 raccords F18 X 1,5 + M16 x 1,5 (L15mm), avec ressort métallique de protection.

### Champ d'application : systèmes de freinage des véhicules industriels

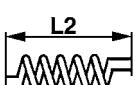
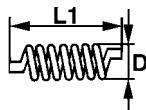


- pression maximale d'exercice : voir ci-dessous
- température de travail : -40°C / +80°C

## SPRH



CODE	Ø int.	Ø ext.	Coloris	A	L1	L2	D	pression en BAR
SPRH 9X4 N	9	12	Noir	M16x1,5	0,45	4	120	19
SPRH 9X4 R	9	12	Rouge	M16x1,5	0,45	4	120	19
SPRH 9X4 J	9	12	Jaune	M16x1,5	0,45	4	120	19
SPRH 9X6 N	9	12	Noir	M16x1,5	0,60	5,7	124	19
SPRH 9X6 R	9	12	Rouge	M16x1,5	0,60	5,7	124	19
SPRH 9X6 J	9	12	Jaune	M16x1,5	0,60	5,7	124	19



A = raccordement des extrémités du tuyau  
 L1 = longueur en spires jointes en mètres  
 L2 = longueur utile en mètres  
 D = diamètre de la spire en mm

## tubes partiellement spiralés en polyamide PA12 pour barre d'attelage DIN73378/74324

## Caractéristiques techniques

### Matériaux et composants

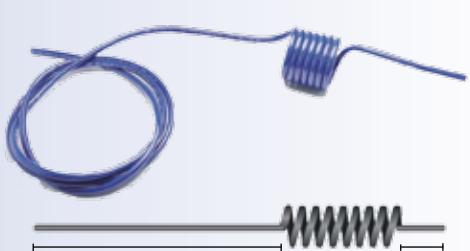
- construction en polyamide PA 12 LONG LIFE HIPLH
- équipé aux extrémités de 2 raccords M16 x 1,5.

### Champ d'application : systèmes de freinage des véhicules industriels

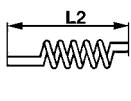
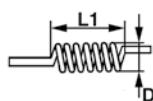


- pression maximale d'exercice : 15 bar à 20°C
- température de travail : -40°C / +100°C

## SPHL



CODE	Ø int.	Ø ext.	Coloris	A	L1	L2	D
SPHL 9X3 B	9	12	Bleu	M16x1,5	0,075	3,5	104
SPHL 9X3 J	9	12	Jaune	M16x1,5	0,075	3,5	104
SPHL 9X3 N	9	12	Noir	M16x1,5	0,075	3,5	104
SPHL 9X3 R	9	12	Rouge	M16x1,5	0,075	3,5	104



A = raccordement des extrémités du tuyau  
 L1 = longueur en spires jointes en mètres  
 L2 = longueur utile en mètres  
 D = diamètre de la spire en mm

# tubes spiralés en polyuréthane

## Caractéristiques techniques

### Matériaux et composants

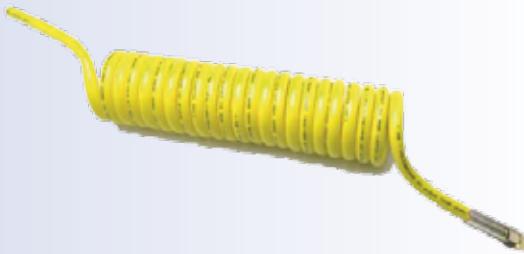
- construction en polyuréthane
- équipé aux extrémités de 1 ou 2 raccords M16 x 1,5.

### Champ d'application : systèmes de freinage des véhicules industriels

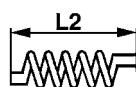
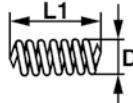


- pression maximale d'exercice : 13 bar à 20°C
- température de travail : - 40°C / + 60°C

## SPFU



CODE	Ø int.	Ø ext.	Coloris	A	L1	L2	D	nbre raccords
SPFU 8X3 MJ	8	12	jaune	M16x1,5	0,3	3,5	74	1
SPFU 8X3 MR	8	12	rouge	M16x1,5	0,3	3,5	74	1
SPFU 8X3 DJ	8	12	jaune	M16x1,5	0,3	3,5	74	2
SPFU 8X3 DR	8	12	rouge	M16x1,5	0,3	3,5	74	2



A = raccordement des extrémités du tuyau  
 L1 = longueur des spires jointes en mètres (hors bouts droits)  
 L2 = longueur utile en mètres  
 D = diamètre de la spire en mm

## bitubes spiralés en polyuréthane

## Caractéristiques techniques

### Matériaux et composants

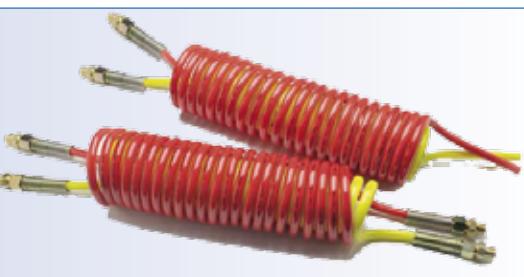
- construction en polyuréthane
- équipé aux extrémités de 2 ou 4 raccords M16 x 1,5.

### Champ d'application : systèmes de freinage des véhicules industriels

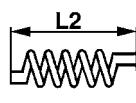
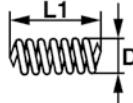


- pression maximale d'exercice : 13 bar à 20°C
- température de travail : - 40°C / + 60°C

## SPDU



CODE	Ø int.	Ø ext.	Coloris	A	L1	L2	D	nbre raccords
SPDU 8X3 MJR	8	12	jaune/rouge	M16x1,5	0,3	3,5	90	2
SPDU 8X3 DJR	8	12	jaune/rouge	M16x1,5	0,3	3,5	90	4



A = raccordement des extrémités du tuyau  
 L1 = longueur des spires jointes en mètres (hors bouts droits)  
 L2 = longueur utile en mètres  
 D = diamètre de la spire en mm

## CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

### PRIX ET GÉNÉRALITÉS:

En raison de l'incertitude des prix des matières premières, de la main d'œuvre et des fluctuations qui peuvent se produire entre le jour de passation de la commande et celui de son exécution, nos prix sont sans engagement et peuvent être modifiés sans avis préalable.

Toutes nos commandes sont exécutées aux conditions en vigueur à la date d'expédition des marchandises, même pour les marchés en cours.

Toutes les commandes sont sujettes à acceptation de notre part. Tout engagement pris par nos agents ou représentants n'est valable qu'après notre confirmation écrite.

Toutes les commandes sont fermes et ne peuvent être annulées par l'acheteur. Les délais de livraison sont donnés à titre purement indicatif, sans aucun engagement de notre part. Les retards ne peuvent justifier à notre encontre aucune demande de dommages-intérêts.

### PAIEMENTS:

Par traite à 30 jours, présentée à l'acceptation, par nos soins ou par notre banque, sans escompte, sauf indication contraire figurant au recto.

La date d'expédition sert à la fixation de la date de paiement.

Les traites ou tout autre mode de paiement ne constituent ni novation, ni dérogation à cette clause.

De convention express et sauf report sollicité à temps et accordé par nous, le défaut de paiement de nos fournitures à l'échéance prévue entraînera:

- l'exigibilité immédiate de toutes les sommes restant dues, quel que soit le mode de règlement prévu (par traite acceptée ou non)
- l'exigibilité, à titre de dommages et intérêts et de clause pénale d'une indemnité égale à 15% des sommes dues, outre les intérêts calculés au taux légal majoré de 50%, à compter du jour suivant la date limite de paiement jusqu'au jour de règlement définitif, sans qu'une quelconque mise en demeure soit nécessaire.

Pénalités payables en même temps que le solde de la créance.

### TRANSPORT ET EMBALLAGE:

Nos marchandises voyagent aux risques et périls de nos clients.

En cas de manquants, d'avaries ou de retard, nos clients doivent refuser les livraisons ou faire des réserves auprès du transporteur dans les 3 jours suivant la réception de la marchandise.

### RÉCLAMATIONS ET RETOURS:

Toute réclamation, pour être recevable, doit être formulée dans les huit jours qui suivent la réception de nos marchandises.

Les retours ne sont acceptés que si nous les avons préalablement autorisés. Ils doivent nous parvenir franco de tout frais à domicile et ne comporter que des marchandises en parfait état de neuf. Les marchandises sont portées, au crédit de l'acheteur sans que ce dernier puisse en exiger le remboursement en espèces. Nous ne les reprenons qu'en échange d'autres fournitures.

Les pièces fabriquées sur indications ou sur plans ne sont ni reprises, ni échangées.

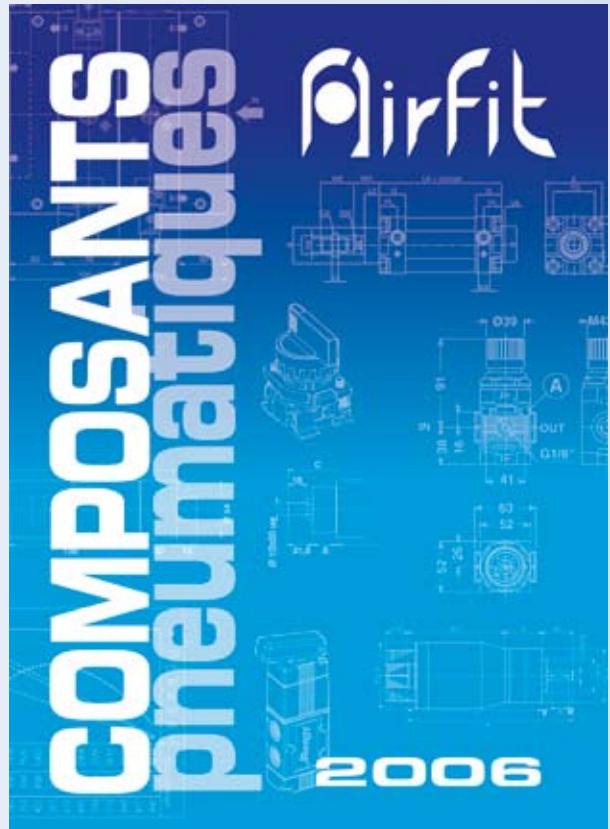
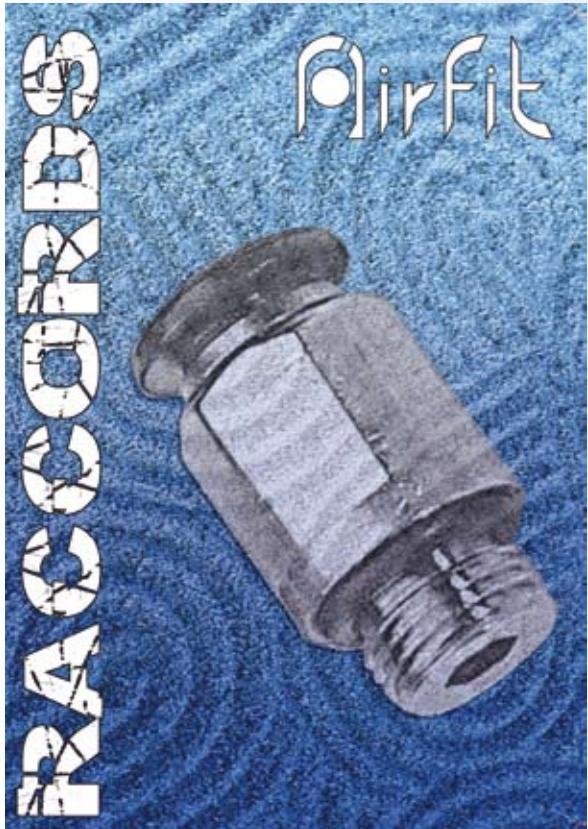
### ACCEPTATION DES CONDITIONS DE VENTE:

Tout client qui remet une commande à notre société ou passe un marché avec elle accepte implicitement les conditions ci-dessus énoncées.

### ATTRIBUTION DE JURIDICTION:

En cas de contestation le tribunal d'Annecy sera seul compétent.

**N'hésitez pas à demander nos catalogues..**



# AIRFIT

19, route de la salle  
ZAC des Romains Sud  
74960 Cran-Gevrier  
FRANCE

Tel: 04 50 57 03 04  
Fax: 04 50 57 19 18

[www.airfit.fr](http://www.airfit.fr)  
[contact@airfit.fr](mailto:contact@airfit.fr)

